

São duas barcas atracadas num remoto cais: uma vai para o paraíso, a outra para o inferno. Os viajantes chegam desorientados, pois são todos defuntos recentes. Encontram um barqueiro elegante e sarcástico que os convida para subir a bordo: é o diabo em pessoa. Depois de descobrirem o destino daquela embarcação, tentam subir na barca da glória, onde encontram um anjo difícil de ser convencido — ao contrário do diabo, anfitrião sedutor.

Diabo e Anjo são personagens alegóricos do *Auto da barca do inferno*, peça do dramaturgo português Gil Vicente que data de 1517. Escrita no apagar das trevas da Idade Média, a peça fornece ao leitor algo como uma olhada pelo buraco da fechadura, com revelações dos costumes da vida privada e um consequente julgamento moral. Ao lê-lo, o leitor contemporâneo tem acesso ao contexto da sociedade portuguesa nos primeiros anos da colonização brasileira.

Nem todo o humor cáustico do autor é capaz de abalar outra de suas características, o fervor católico. Gil Vicente trata de mandar para os infernos uma cafetina e quase deixa a ver navios um judeu, recusado até mesmo pelo Diabo. Por outro lado, o autor não teme fidalgos, homens do judiciário e padres luxuriosos, embarcando-os em más companhias. Já para a barca da glória, são poucos os escolhidos.

Ao verter o *Auto da barca do inferno* para os quadrinhos, Laudo Ferreira nos fornece a sua interpretação dos personagens — nascida de anos de convívio com o texto no teatro —, imprimindo-lhes uma estranha atualidade, e tornando a leitura imagética uma grande aliada do leitor que precisa ou deseja enfrentar a língua portuguesa em seu nascedouro.

Estima-se que **Gil Vicente** tenha nascido por volta de 1466, mas sua estreia como dramaturgo e também ator se deu em 1502, com o *Monólogo do vaqueiro*, apresentado nos aposentos de D. Maria, esposa de D. Manuel, por ocasião do nascimento daquele que seria o rei D. João III. Não demorou para que caísse nas graças do monarca e se transformasse num funcionário da coroa. Compôs 44 peças espantosamente atuais, normalmente para ocasiões festivas na corte, tendo retratado personagens das mais diferentes classes sociais. Morreu em data próxima à estreia de *Floresta de enganos*, sua última peça, de 1536.

Laudo Ferreira começou a publicar seus primeiros trabalhos em quadrinhos no início dos anos 1980, tanto em fanzines quanto em editoras segmentadas. Ganhou o Troféu HQ Mix pelo álbum À meia-noite levarei a sua alma (1997) e pela minissérie Depois da meia-noite (2008, em parceria com o arte-finalista Omar Viñole), e o Troféu Ângelo Agostini de melhor desenhista (2008 e 2009) e de melhor roteirista (2010). Histórias do Clube da Esquina, a série da personagem Tianinha e a trilogia de álbuns Yeshuah são alguns de seus trabalhos mais conhecidos. Além da produção autoral, Laudo atua também como ilustrador para o mercado publicitário, editorial e de eventos, mantendo ainda o estúdio Banda Desenhada em parceria com Omar Viñole, que deu cores a este álbum.

AUTO DA BARCA DO INFERNO

Dados Internacionais de Catalogação na Publicação (CIP) de acordo com ISBD

V632a Vicente, Gil

Auto da Barca do Inferno em Quadrinhos: Livro do Aluno / Gil Vicente ; ilustrado por Laudo Ferreira ; cores de Omar Viñole. - São Paulo : Peirópolis, 2021.

64 p. : il. ; 20,5cm x 27,5cm. – (Série Clássicos HQ)

Inclui material complementar em audiovisual.

Inclui anexo.

ISBN: 978-65-5931-020-3

1. Quadrinhos. 2. Literatura em quadrinhos. 3. Gil Vicente. 4. Livro do Aluno. I. Ferreira, Laudo. II. Viñole, Omar. III. Título. IV. Série.

CDD 741.5

2021-728

CDU 741.5

Elaborado por Vagner Rodolfo da Silva - CRB-8/9410 Índice para catálogo sistemático:

- 1. Quadrinhos 741.5
- 2. Quadrinhos 741.5

1ª edição especial, 2021



ASSISTA AO VÍDEO!

Disponível em https://www.editorapeiropolis.com.br/pnld2021/aluno-autodabarcadoinfernoemquadrinhos ou no QR Code ao lado.

AUTO DA BARCA DO INFERNO

DE GUL VICENTE POR LAUDO FERREIRA



Obra apoiada pela Direcção-Geral do Livro e das Bibliotecas / Portugal









Gil Vicente em cores fortes

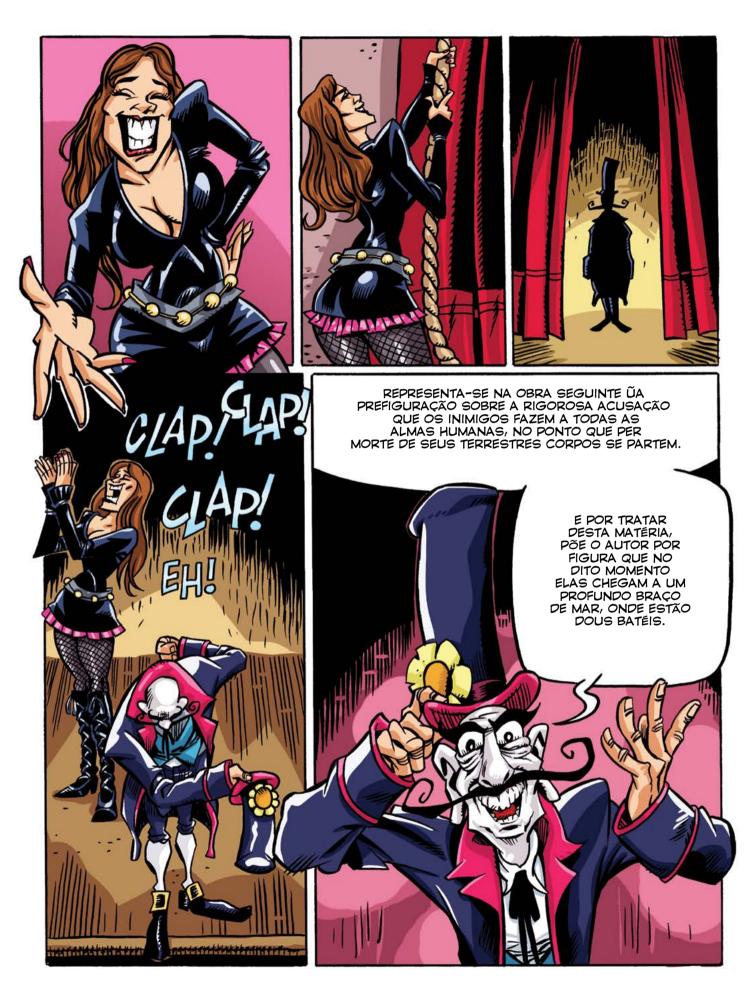
Chata, difícil, sem relação com a vida do leitor: esses são adjetivos que rondam parte da literatura cobrada nos vestibulares. No entanto, quando nos aproximamos de autores como Gil Vicente, percebemos que é um grande privilégio contar com obras literárias de altíssima qualidade como janelas para compreendermos o passado.

Alguns autores escreveram textos para purgar questões pessoais mais íntimas, outros para colocar em discussão os problemas da sociedade em que viviam. Há aqueles que compuseram hinos para grandes festejos e outros para cerimônias fúnebres, e é sempre importante lembrar que todos eram pessoas como nós: também sentiam ansiedade, desejo e alegria, e expressavam esses sentimentos em suas obras. De acordo com o gênero escolhido, textos podem ser lidos em silêncio, cantados por grandes corais ou transformados em filmes ou seriados de TV.

Gil Vicente escreveu para ser representado. Seu teatro ganhou notoriedade durante o reinado de D. Manuel, na Lisboa do século XVI, mas nunca deixou de ser apresentado nas ruas, em frente às igrejas, nas feiras livres, atingindo um público extremamente eclético e exigente. Afinal, o teatro popular, feito nas ruas, precisa contar com um encanto extra para conseguir fazer com que todos parem para ver e se deixem levar pela magia da história contada, sem o apoio do aparato da sala especialmente projetada para isso. O *Auto da barca do inferno* é um texto da maturidade de Gil Vicente, quando, em 1517, ele já tinha atingido lugar de destaque na corte portuguesa e podia se dar ao luxo de falar algumas verdades, referindo-se, por exemplo, a um fidalgo arrogante e a um padre luxurioso.

Os desenhos do quadrinista Laudo Ferreira fazem com que muitas vezes nos sintamos no meio da cena. Laudo apresenta praticamente um *storyboard* do texto, que parece pronto para ser "assistido" pelo leitor. Poder olhar para as personagens e vê-las se movimentando na folha de papel é uma contribuição inigualável para a compreensão de um texto tão complexo, escrito em versos e tão marcado pela rima e pelo ritmo que o português arcaico impõe.

Optamos por manter a linguagem completamente original de 1517, para que o leitor possa, apoiado pelas imagens, entrar em contato com o rico universo vicentino sem nenhum tipo de facilitação. Afinal, mesmo que não estejamos preparados para entender detalhadamente todas as palavras pronunciadas pelas personagens, nada seria capaz de substituir a música que o pai do teatro em Portugal faz soar em nossos ouvidos, quando mergulhamos de cabeça no vigor de sua linguagem.

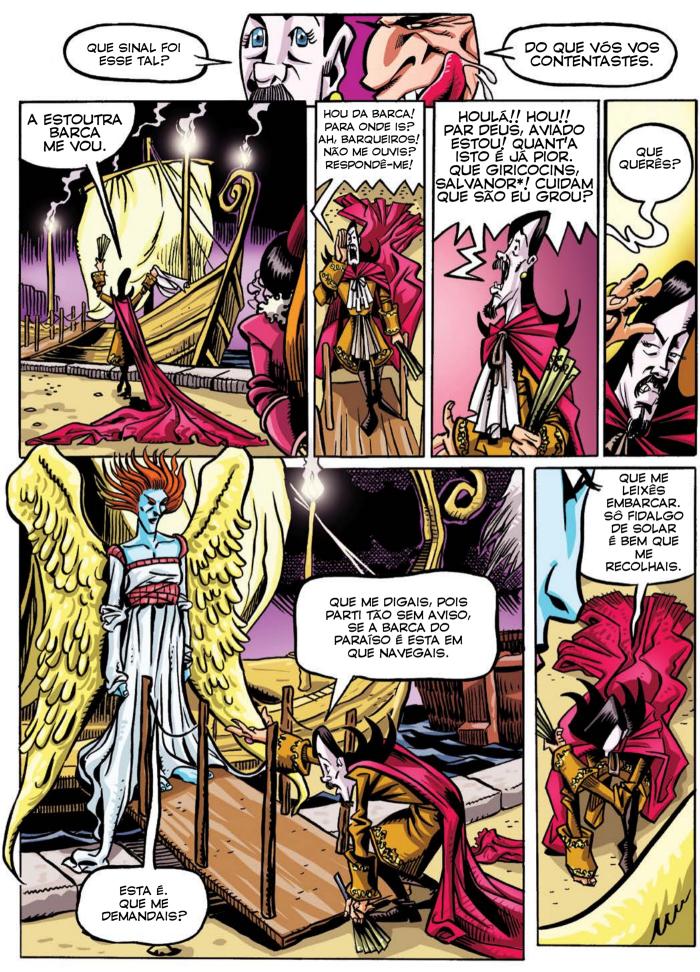


























QUEM A DESASSOMBROU.





